

«МЫ – БУДУЩИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ»

Организатор экскурсии: ГБУ ДО Республиканский детский оздоровительно-образовательный центр туризма, краеведения и экскурсий.

Контактные телефоны: +73472732604.

Период проведения: круглогодично.

Вид экскурсии: тематическая.

Целевая аудитория: учащиеся 8-11 классов, студенты.

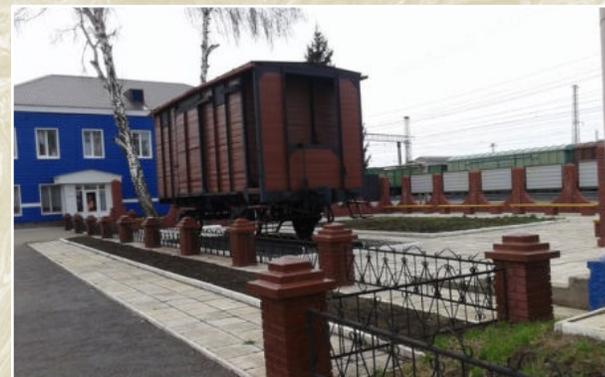
Продолжительность: 3 часа 30 минут.

Способ передвижения: автобусно-пешеходный.

Нитка маршрута: Музей локомотивного депо Дема – Локомотивное депо Дема – Профессиональный колледж №44 – Уфимский техникум железнодорожного транспорта – Уфимский институт путей сообщения – Малая Уфимская железная дорога имени Героя Советского Союза В.П. Доброреца в парке им. И. Якутова.

Объекты показа

1. Музей локомотивного депо Дема, основанный в 1979 г. как комната революционный и трудовой славы. Экспозиция развернута в зале площадью 60 м² Музей насчитывает более 500 различных экспонатов железнодорожной тематики, демонстрирующих историю локомотивного депо. Особый интерес представляют прекрасно сохранившиеся фотографии коллектива депо, начиная с момента открытия и до сегодняшнего дня.
2. Локомотивное депо Дема, открытое в 1937 г. и являющееся одним из крупнейших депо на Куйбышевской железной дороге. В нем работает около трех тысяч человек. Приписной парк составляет примерно 200 электровозов и 30 электропоездов. Также на территории депо высится памятник. На белом мраморе выбиты имена работников депо, погибших в Великую Отечественную войну. Воздвигнут он на личные деньги коллектива депо.
3. Профессиональный колледж №44 – единственное учебное заведение начального профессионального образования в Республике Башкортостан, готовящее высококвалифицированных специалистов для предприятий железнодорожного транспорта.



4. Уфимский техникум железнодорожного транспорта, образованный в 1959 г. Его закончили многие знаменитые люди Башкортостана, в том числе дважды герой Советского Союза М. Гареев. Учредителем техникума выступило Министерство путей сообщения Российской Федерации. Ежегодно техникум выпускает около 200 специалистов, которые трудоустраиваются на предприятия ОАО «Российские железные дороги». Кроме того, техникум проводит подготовку и повышение квалификации рабочих для куйбышевской железной дороги и других подразделений.
5. Уфимский институт путей сообщения – филиал «Самарского государственного университета путей сообщения», единственного вуза в Поволжском федеральном округе, который объединяет интересы железнодорожной отрасли и систем образования, решает задачи подготовки и переподготовки специалистов.
6. Малая Уфимская железная дорога имени Героя Советского Союза В.П. Доброреца в парке им. И. Якутова - это современный учебный комплекс, где юные железнодорожники получают практические и теоретические знания по работе локомотивного, вагонного, путевого хозяйств, СЦБ и связи. В распоряжении воспитанников станция «Юность», два ее пути, стрелочный пост с телефонной связью, тепловоз и пять пассажирских вагонов, вокзал и платформа, автоматическая блокировка для движения поездов. Станция оборудована устройствами для автоматического управления сигналами и стрелками.

